

prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski, dr h.c.
profesor zwyczajny
Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego
im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy
em. profesor zwyczajny
Politechniki Warszawskiej i Politechniki Łódzkiej

e-mail: w.radomski@il.pw.edu.pl; tel. k.: 603 647 863

Warszawa, dnia 5. marca 2019 roku

OPINIA O MONOGRAFII
PT. „GRUNTOWO-POWŁOKOWE KONSTRUKCJE Z BLACH FALISTYCH.
PROJEKTOWANIE. WYKONAWSTWO I UTRZYMANIE”
AUTORSTWA PANÓW LESZKA JANUSZA I ARKADIUSZA MADAJA

Przedmiotem opinii jest wymieniona w jej tytule pozycja, która ukazała się w 2019 roku nakładem Wydawnictw Komunikacji i Łączności (ISBN 978-83-206-1).

Gruntowo-powłokowe konstrukcje z blach falistych, mimo stosunkowo długiej, bo sięgającej XIX wieku, historii, są obecnie zaliczane do nowoczesnych i ekonomicznych zarazem rozwiązań konstrukcyjnych w budownictwie komunikacyjnym. W Polsce pojawiły się w końcu lat 1970-tych, natomiast ich szerokie stosowanie na sieci dróg zaobserwować można od początku lat 1990-tych. Od początku XXI wieku, dzięki różnego rodzaju udoskonaleniom technologicznym i zaawansowanej analizie projektowej, nastąpił rozkwit stosowania tych konstrukcji na świecie, głównie w Europie, oraz w Polsce. Z satysfakcją odnotować należy, że udział naszego kraju w rozwoju konstrukcji gruntowo-powłokowych jest znaczący w skali międzynarodowej. Spektakularnymi tego przykładami jest to, że w Ostródzie oddano w 2017 roku obiekt o największej rozpiętości w Europie – 25,74 m, oraz że to również polscy inżynierowie zaprojektowali największy na świecie tego rodzaju obiekt, zlokalizowany w Dubaju (2 x 32,5 m + 26 m).

Pierwsza obszerna monografia, ujmująca możliwie kompletnie zagadnienia projektowania i wykonawstwa konstrukcji gruntowo-powłokowych, ukazała się u nas w 2009 roku (czyli około 10 lat temu), również nakładem Wydawnictw Komunikacji i Łączności. Nosi ona tytuł „*Obiekty inżynierskie z blach falistych. Projektowanie i wykonawstwo*” i treść jej ujęto na 448 stronach. Jej autorami są te same dwie osoby, co tu opiniowanej książki.

W ostatnim dziesięcioleciu nastąpił dalszy, dynamiczny wzrost wiedzy teoretycznej i praktycznej o konstrukcjach gruntowo-powłokowych. Nic zatem dziwnego, że autorzy – Panowie Leszek Janusz i Arkadiusz Madaj – uznali, że warto jest wiedzę sprzed dekady zaktualizować i rozszerzyć. Uczynili to w wysoce kompetentny i bardzo udany sposób, opracowując monografię zatytułowaną „*Gruntowo-powłokowe konstrukcja z blach falistych. Projektowanie, wykonawstwo i utrzymanie*”, liczącą 521 stron. W porównaniu do wymienionej poprzednio książki z 2009 roku, zmieniono więc pierwszy człon tytułu, a drugi człon uzupełniono przez dodanie *i utrzymanie*. Za tym zabiegiem formalnym kryją się istotne zmiany merytoryczne. Wprowadzono wiele aktualizacji, będących konsekwencją rozwoju wiedzy wynikającego z najnowszych badań i analiz oraz przedstawiono nie poruszone przedtem szerzej zagadnienia dotyczące szeroko rozumianego utrzymania konstrukcji gruntowo-powłokowych. Ten drugi, nowy krąg zagadnień oparty jest na doświadczeniach z

obserwacji zachowania eksploatowanych już obiektów i napraw tych, które tego wymagały. Te nowe elementy monografii oraz jej nowy tytuł w pełni uzasadniają informację, że jest to wydanie I.

Treść książki została ujęta w 11 rozdziałach, których tytuły ściśle odpowiadają ich zawartości. Kolejność rozdziałów jest logiczna. Generalnie, monografia jest bardzo starannie zredagowana. Liczne i właściwie dobrane ilustracje ułatwiają percepcję przedstawianych zagadnień merytorycznych. Bogata bibliografia (258 pozycji) umożliwia czytelnikowi dotarcie do szczególnie interesujących go problemów. Monografia napisana jest prostym, zrozumiałym językiem, dobrą polszczyzną, do czego przywiązuję duże znaczenie. Wysoko oceniam także jej poziom edytorski

Szczególną wartością dzieła (nie waham się tak nazwać opiniowanej tu monografii) jest to, że jej autorzy obszerne jego fragmenty oparli na własnych wieloletnich już doświadczeniach, co podnosi walor oryginalności książki. Są oni wybitnymi i uznawanymi powszechnie wysokiej klasy specjalistami w zakresie konstrukcji gruntowo-powłokowych, zarówno w aspektach ich analizowania teoretycznego, jak i badań eksperymentalnych, a także – co warto podkreślić – w aspektach technologicznych, wykonawczych oraz eksploatacyjnych, utrzymaniowych i naprawczych oraz odniesień ekonomicznych. Mają zatem szczególne predyspozycje, aby opracować i opublikować monografię stanowiącą przedmiot tej opinii i prezentującą tak wysoki poziom merytoryczny.

Monografia ta znajdzie na pewno licznych czytelników wśród inżynierów, a także i studentów, specjalizujących się w budownictwie drogowym i mostowym, bo jest po prostu potrzebna i oczekiwana.

Autorom i Wydawnictwom Komunikacji i Łączności gratuluje tak udanego dzieła.

Władysławski